

## ОБОСНОВАНИЕ ВВЕДЕННОГО ОГРАНИЧЕНИЯ ГРУЗОВОГО ДВИЖЕНИЯ ЦЕНТРАЛЬНОЙ ЧАСТИ Г. КРАСНОЯРСКА

**М.П. Гончар\***

Научный руководитель: В.В. Серватинский

кандидат технических наук, доцент

*Сибирский федеральный университет*

*Инженерно-строительный институт*

По мере быстрого роста строительства зданий, объема оптовой и розничной торговли и развития промышленности стоит вопрос об организации грузовых перевозок. В старых городах со сложившейся застройкой, совмещенных с промышленными зонами, крупногабаритные и тяжеловесные автомобили вынуждены передвигаться по узким улицам жилых зон. Это доставляет много неудобств жителям прилегающих районов. Изучение настоящего состояния транспортной инфраструктуры городов показывает высокую актуальность исследований направленных на управление грузовым движением и влиянием его на пропускную способность улично-дорожной сети городов.

Полностью исключить передвижение грузовых транспортных средств в черте города не возможно, так как именно грузовой транспорт обеспечивает строительство объектов в городе, работу промышленных предприятий и снабжает магазины продовольственными и промышленными товарами.

На сегодняшний день ограничения движения грузовых транспортных средств по дорогам Российской Федерации делятся на временные и постоянные. Временные ограничения вводят в период весеннего паводка или летней жары, как правило, на один месяц, для сохранности дорожного полотна[1].

В целях повышения пропускной способности на улично-дорожной сети города Красноярск введены ограничения на движение грузовых автомобилей. Учитывая, что разработка мероприятий по организации дорожного движения осуществляется на основании документации по организации дорожного движения, для реализации мероприятий по ограничению или прекращению движения грузового транспорта разработаны проекты организации дорожного движения [2] и согласованы с отделом ГИБДД МУ МВД России «Красноярское» в соответствии с постановлением администрации города Красноярска от 16.09.2020 № 696 «Об утверждении перечня органов и организаций, которые согласовывают проекты организации дорожного движения, разрабатываемые для автомобильных дорог местного значения города Красноярска либо их участков, для иных автомобильных дорог либо их участков, расположенных в границах города Красноярска» [3]. Разработанные схемы запрещают движение большегрузного транспорта с разрешенной максимальной массой более 3,5, 8, 15 тонн с 06:00 до 22:00 на наиболее загруженных улицах Центрального, Советского, Ок-

---

\* © Гончар М.П., 2021

тябрьского, Свердловского районов города. Однако, согласно правилам дорожного движения, знак 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено» грузовых автомобилей без прицепа с разрешенной максимальной массой не более 26 тонн, которые обслуживают предприятия, находящиеся в обозначенной зоне. В этих случаях транспортные средства должны въезжать в обозначенную зону и выезжать из нее на ближайшем к месту назначения перекрестке[4].

Опираясь на нормативные акты и учитывая грузоформирующие особенности территории центральной части города Красноярск, а также имеющимся опытом организации грузового движения в больших городах РФ, вводимые изменения предусматривают поэтапного ограничения по массе транспортного средства. В целях уменьшения выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, обеспечения безопасного и комфортного движения транспортных средств, предложена базовая конфигурация улиц с ограничением весовых характеристик транспортных средств, которая представляет собой сформированные замкнутые контуры (кольцевое движение) с постепенным ограничением нагрузки и грузогабаритных характеристик транспортных средств.

Внешний контур предполагает движение без ограничения нагрузок. Данный контур не позволяет допустить транзитный транспортный поток в центральную часть города. Но также внутри такого контура предусмотрены транзитные магистральные улицы. Внутренний контур является границе центральной части города Красноярска и предусматривает ограничения движения транспортных средств по массе до 15 и 8 тонн, а также ограничение по времени пребывания автомобилей на улице. Контур исторического центра характеризует существующая застройка, сформированная в середине 19 века, имеющая геометрические характеристики улично-дорожной сети, запроектированные под гужевого транспорт. Исходя из отсутствия промышленных и производственных предприятий, центров здравоохранения 3,5 тонны круглосуточно.

Введенные ограничения позволят не только сохранить в рабочем состоянии дорожные покрытия и повысить пропускную способность на улично-дорожной сети города, но и увеличить эффективность работы грузовых автомобилей. Так как эффективная работа грузовых автомобилей напрямую зависит от их режима движения, оптимальным будет являться непрерывное движение грузового транспорта с постоянной скоростью. Если при движении по автомобильной дороге на пути транспортных потоков встречаются светофорные объекты, участки с ограниченной скоростью движения или пониженной пропускной способностью, увеличиваются транспортные потери и снижается эффективность работы не только грузовых автомобилей, но и всех остальных видов городского транспорта [5]. Кроме того, введение ограничений на въезд в город Красноярск грузового транспорта является одним из приоритетных мероприятий по снижению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу. Основными источниками загрязнения атмосферного воздуха являются транспортные средства с двигателями внутреннего сгорания. В связи с увеличивающимся количеством транспорта растет объем выбросов вредных (загрязняющих) веществ в

атмосферу. Международные, межрегиональные и междугородные перевозки являются значительной нагрузкой на экосистему.

### Список литературы

1. Об утверждении Порядка осуществления временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения на территории Красноярского края [Электронный ресурс] : Постановление Правительства Красноярского края от 18.05.2012 № 221-п// Справочная правовая система «КонсультантПлюс». – Режим доступа: <http://www.consultant.ru>.

2. Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменения в отдельные законодательные акты Российской Федерации [Электронный ресурс] : федер. закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ ред. от 15.04.2019 // Справочная правовая система «КонсультантПлюс». – Режим доступа: <http://www.consultant.ru>.

3. Об утверждении перечня органов и организаций, которые согласовывают проекты организации дорожного движения, разрабатываемые для автомобильных дорог местного значения города Красноярска либо их участков, для иных автомобильных дорог либо их участков, расположенных в границах города Красноярска [Электронный ресурс] : Постановление администрации города Красноярска от 16.09.2020 № 696// Официальный интернет-портал правовой информации города Красноярска – Режим доступа: <http://www.admkrsk.ru/>

4. О Правилах дорожного движения [Электронный ресурс] : Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 31.12.2020)// Справочная правовая система «КонсультантПлюс». – Режим доступа: <http://www.consultant.ru>.

5. Д.В. Антонов, О.А. Лебедева. Строительство и архитектура. Особенности грузового движения в городах [Электронный ресурс] : Научная электронная библиотека «КиберЛенинка» – режим доступа: <https://cyberleninka.ru/>