

**АНАЛИЗ АВАРИЙНОСТИ НА УЧАСТКЕ  
АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ Р-255 “СИБИРЬ”  
В ЕМЕЛЬЯНОВСКОМ РАЙОНЕ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ**

**Р.О. Мальков\***

Научный руководитель О.В. Воротинова  
кандидат физико-математических наук, доцент

*Сибирский федеральный университет*

Одним из важнейших элементов развития современного общества является расширение, обновление и усовершенствование транспортной инфраструктуры. В связи с этим, актуальна задача проектирования и строительства новых автомобильных дорог, которые должны обеспечить безаварийное движение автотранспорта.

Для проектирования автомобильных дорог, соответствующих безопасному автодорожному движению, необходим постоянный мониторинг аварийности на функционирующих дорогах, что позволит выявить основные и наиболее часто встречающиеся причины возникновения аварийных ситуаций. Систематизация и анализ данных по ДТП (дорожно-транспортным происшествиям) позволят в дальнейшем предупредить ДТП и снизить их количество.

Согласно картограмме, представленной на официальном сайте Госавтоинспекции, уровень аварийности на территории Российской Федерации не постоянен в различных субъектах государства [1]. Исходя из нее следует вывод, что наиболее аварийными регионами являются: Свердловская область, Иркутская область, Красноярский край, Амурская область и республика Бурятия [1].

Целью моей работы является проведения анализа уровня ДТП, взяв в качестве объекта исследования отдельные участки автомобильной дороги федерального значения Р-255 “Сибирь” в Красноярском крае. Один из наиболее продолжительных участков: Р-255 “Сибирь” км 772+000 – км 812+000, отмечен на карте (рисунок 1).

В качестве исходных данных были использованы карточки ДТП и сведения об аварийности, представленные на официальном сайте Госавтоинспекции. Расшифровка карточек ДТП производился с учетом отраслевого дорожного методического документа по учету ДТП [2].

При проведении анализа учитывалось время совершения ДТП (рисунок 2), месяц (рисунок 3), а также факторы, которые непосредственно влияют на видимость проезжей части, а также ее состояние (рисунок 4).

---

\* © Мальков Р.О., 2021

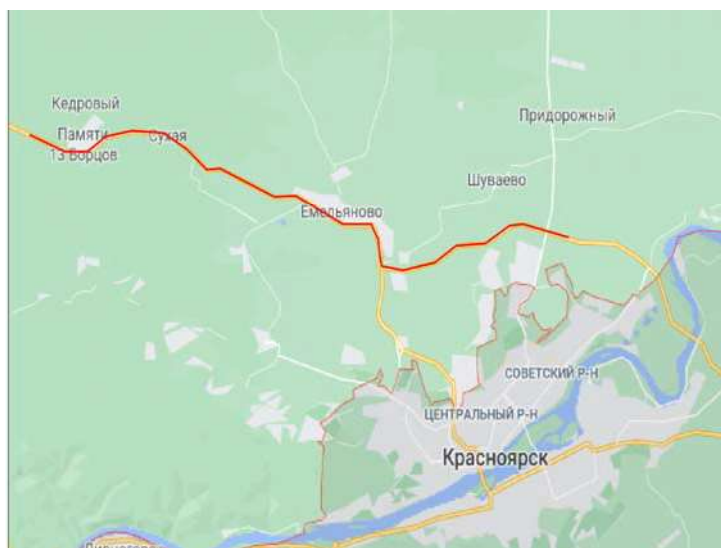


Рис. 1. Карта-схема объекта исследования (автомобильная дорога Р-255 «Сибирь» км 772 – км 812)



Рис. 2. Диаграмма аварийности по времени суток



Рис. 3. Диаграмма аварийности по месяцам



Рис. 4. Диаграмма аварийности по погодным условиям

Из приведенных выше диаграмм можно сделать следующие выводы:

- наибольшее число аварий происходит в утренние часы;
- при неблагоприятных погодных условиях большая аварийность во время снегопада;
- наиболее «опасными» месяцами оказались: август, ноябрь и декабрь.

В дальнейшем планируется изучить причины возникновения ДТП в выявленных экстремальных условиях и составить рекомендации по их профилактике и предупреждению.

### Список литературы

1. Госавтоинспекция, показатели состояния безопасности дорожного движения, 2021 [Электронный ресурс]. URL: <http://stat.gibdd.ru/> [Дата обращения 07.04.2021];
2. ОДМ 218.6.015-2015. Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации.