

Федеральное государственное автономное образовательное
учреждение высшего образования
«Сибирский федеральный университет»

Институт Инженерно-строительный

Кафедра Строительных материалов и технологий

УТВЕРЖДАЮ
Заведующий кафедрой
_____ Игнатьев Г.В.
(подпись) (инициалы, фамилия)
«___» _____ 20__ г.,
Основание: решение кафедры
от _____ 2015
протокол № _____

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

для изучения учебной дисциплины (модуля)/

ПРАКТИКИ

ЭКСПЛУАТАЦИЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ

08.04.01 ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИИ СТРОИТЕЛЬСТВА

(код и наименование направления подготовки)

08.04.01. 0007 Комплексная механизация и автоматизация строительства

(наименование профиля подготовки)

Магистр

квалификация (степень) выпускника

Красноярск 2016

«ЭКСПЛУАТАЦИЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ»

1. Организация технического обслуживания оборудования.
2. Ежедневное текущее обслуживание оборудования.
3. Периодический плановый осмотр оборудования.
4. Периодическая проверка на прочность оборудования.
5. Средства автоматизации для надзора за оборудованием.
6. Эксплуатация приводных механизмов.
7. Эксплуатация щековых дробилок.
8. Эксплуатация молотковых дробилок.
9. Эксплуатация грохотов.
10. Эксплуатация вращающихся печей.
11. Эксплуатация сушильных барабанов.
12. Эксплуатация вибрационных машин.
13. Эксплуатация мостовых кранов.
14. Эксплуатация подъемников.
15. Пуск и сдача оборудования в эксплуатацию.
16. Монтаж сушильных барабанов.
17. Монтаж машин стекольного и керамического производства.
18. Классификация смазочных материалов.
19. Выбор класса вязкости моторного масла с учетом климатических условий.
20. Влияние качества обработки поверхности детали на износ.
21. Электроискровое упрочнение деталей.
22. Ремонт подшипников скольжения.
23. Износ деталей оборудования.
24. Механическое изнашивание.
25. Молекулярно-механическое изнашивание.
26. Коррозионно-механическое изнашивание.
27. Усталостное изнашивание деталей.
28. Предельные и допустимые износы.
29. Способы повышения износоустойчивости деталей.
30. Организация монтажных работ.
31. Оборудование и приспособления, применяемые при монтаже.
32. Монтаж передаточных устройств.
33. Монтаж мостовых кранов.
34. Монтаж ленточных транспортеров.
35. Монтаж технологического оборудования.
36. Монтаж дробильно-размольных машин.
37. Монтаж вращательных печей.
38. Упрочнение деталей обкаткой роликами.
39. Химико-термическая и термическая обработка деталей.
40. Периодический плановый осмотр оборудования.
41. Классификация гидравлических масел по вязкости.
42. Классификация трансмиссионных масел по температуре применения.

Шкала оценивания студента на экзамене

«Отлично»

Оценка «отлично» выставляется студенту, если он глубоко и прочно усвоил программный материал, исчерпывающе, последовательно, четко и логически стройно его излагает, умеет тесно увязывать теорию с практикой, свободно справляется с задачами, вопросами и другими видами применения знаний, причем не затрудняется с ответом при видоизменении заданий, использует в ответе материал разнообразных литературных источников, владеет разносторонними навыками и приемами выполнения практических задач.

«Хорошо»

Оценка «хорошо» выставляется студенту, если он твердо знает материал, грамотно и по существу излагает его, не допускает существенных неточностей в ответе на вопрос, правильно применяет теоретические положения при решении практических вопросов и задач, владеет необходимыми навыками и приемами их выполнения

«Удовлетворительно»

Оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, если он имеет знания только основного материала, но не усвоил его деталей, допускает неточности, недостаточно правильные формулировки, нарушения логической последовательности в изложении программного материала, испытывает затруднения при выполнении практических работ

«Неудовлетворительно»

Оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту, который не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями выполняет практические работы.

Разработчик

подпись

Е.С. Турышева

инициалы, фамилия

ТЕСТОВЫЕ ВОПРОСЫ

1. Места разгрузки автотранспорта должны определяться

- 1) регулировщиком.
- 2) водителем
- 3) производителем работ

2. При возведении насыпей, ширина которых по верху не позволяет производить разворот или разъезд транспортных средств, необходимо:

- 1) отсыпать насыпь с местными уширениями для устройства разворотных или разъездных площадок.
- 2) отсыпать временную насыпь с местными уширениями для устройства разворотных или разъездных площадок.

3. Дополнительные объемы земляных работ при возведении насыпи для разворота или разъезда транспорта.

- 1) должны быть учтены в проекте организации строительства.
- 2) не должны быть учтены в проекте организации строительства.

4. Отклонение отметок для выемок от проектных при черновой разработке одноковшовым экскаватором с прямой лопатой:

- 1) + 10 см.
- 2) + 15 см.
- 3) + 25 см.

5. Отклонение отметок для выемок от проектных при черновой разработке одноковшовым экскаватором с обратной лопатой:

- 1) + 10 см.
- 2) + 15 см.
- 3) + 25 см.

6. Отклонение отметок для выемок от проектных при черновой разработке бульдозером:

- 1) + 10 см.
- 2) + 15 см.
- 3) + 25 см.

7. При подъеме вертикально расположенных конструкций необходимо использовать:

- 1) одну оттяжку
- 2) не менее двух оттяжек.

8. При подъеме горизонтальных элементов и блоков необходимо использовать:

- 1) одну оттяжку
- 2) не менее двух оттяжек.

9. При зимней эксплуатации машин прогрев дизеля машины в закрытом помещении :

- 1) не должен превышать 5 мин.
- 2) не должен превышать 10 мин.
- 3) не нормируется

10. При зимней эксплуатации машин пользоваться открытым пламенем паяльных ламп и факелов для разогрева агрегатов и узлов машин:

- 1) категорически запрещается
- 2) разрешается при наличии исправных огнетушителей, сухого песка и другие средства пожаротушения;
- 3) разрешается вне помещений.

11. В случаях отравления человека эксплуатационными материалами и отработавшими газами, обморожения, поражения электрическим током, паром и получения им ожогов следует:

- 1) немедленно оказать пострадавшему первую медицинскую помощь.
- 2) не трогать пострадавшего до приезда скорой помощи.
- 3) немедленно оказать пострадавшему первую медицинскую помощь и отправить его в ближайшее медицинское учреждение.

12. Техническое обслуживание и ремонт машин выполняются строительной организацией:

- 1) только на эксплуатационной базе.
- 2) на эксплуатационной базе или на местах использования машин с помощью передвижных средств.
- 3) только на базе специализированных организаций.

13. Ежедневные технические обслуживания машин проводят :

- 1) машинисты.
- 2) специализированные бригады (звенья).

14. Технические обслуживания (ТО), (СО) и текущие ремонты машин проводят :

- 1) специализированные бригады (звенья).
- 2) машинисты.

15. Техническое диагностирование машин проводят:

- 1) специально скомплектованными специализированными звеньями.
- 2) специализированными бригадами (звеньями)
- 3) машинистами.

16. При техническом диагностировании составляют диагностическую карту в которую записывают:

- 1) результаты диагностирования, дают заключение о необходимом объеме и содержании работ по техническому обслуживанию и ремонту.
- 2) заключение о необходимом объеме и содержании работ по техническому обслуживанию и ремонту.
- 3) результаты диагностирования и дают заключение о необходимом объеме и содержании работ по ремонту.

17. Выполненные плановые технические обслуживания и ремонты учитывают:

- 1) в журнале учета технического обслуживания и ремонта машин,
- 2) в журнале учета работ по устранению неисправностей машин.

18. Неплановые технические обслуживания и ремонты учитывают:

- 1) в журнале учета технического обслуживания и ремонта машин,
- 2) в журнале учета работ по устранению неисправностей машин.

19. Записи из журналов учета технического обслуживания и ремонта машин, и журнала учета работ по устранению неисправностей машин ежемесячно переносят в формуляры (паспорта) машин.

- 1) Ежемесячно.
- 2) Ежеквартально.
- 3) Еженедельно.

20. Организации (предприятия) - владельцы кранов разрабатывают:

- 1) годовой план и месячные планы-графики технического обслуживания и

ремонта кранов.

- 2) месячные планы-графики технического обслуживания и ремонта кранов.
- 3) годовой и поквартальный план и месячные планы-графики технического обслуживания и ремонта кранов.

21. Что является основанием для расчета потребности в материальных и трудовых ресурсах, в производственных площадях ремонтных мастерских и профилакториев, в технологическом оборудовании, приборах и инструменте.

- 1) Годовой план технического обслуживания и ремонта.
- 2) Поквартальный план технического обслуживания и ремонта.
- 3) Месячные планы-графики технического обслуживания и ремонта

22. Годовым планом ремонта определяется:

- 1) число технических обслуживания и ремонтов по каждому крану.
- 2) дата технического обслуживания или ремонта и продолжительность простоя крана.
- 3) срок выполнения капитального ремонта.

23. Месячным планом-графиком устанавливаются :

- 1) число технических обслуживания и ремонтов по каждому крану.
- 2) дата технического обслуживания или ремонта и продолжительность простоя крана.
- 3) срок выполнения капитального ремонта.

24. Допускается по результатам технического освидетельствования и диагностики перенос срока выполнения капитального ремонта.

- 1) до трех лет.
- 2) не более чем на год.
- 3) на один год.

25. Периодичность выполнения сезонного технического обслуживания и ремонта башенного крана:

- 1) 200 часов
- 2) 600 часов
- 3) 2 раза в год.

26. Периодичность выполнения технического обслуживания (ТО 1) и ремонта башенного крана:

- 1) 200 часов

- 2) 600 часов
- 3) 2 раза в год.

27. Периодичность выполнения технического обслуживания (ТО 1) и ремонта стрелового гусеничного крана:

- 1) 50 часов
- 2) 250 часов
- 3) 2 раза в год.

28. Периодичность выполнения технического обслуживания (ТО 1) и ремонта стрелового пневмоколесного крана:

- 1) 50 часов
- 2) 100 часов
- 3) 2 раза в год.

29. Периодичность выполнения технического обслуживания (ТО 1) и ремонта стрелового автомобильного крана:

- 1) 50 часов
- 2) 100 часов
- 3) 2 раза в год.

30. Периодичность выполнения технического обслуживания (ТО 1) и ремонта лебедки:

- 1) 250 часов
- 2) 150 часов
- 3) 2 раза в год.

31. Вводу машины в эксплуатацию предшествуют:

- 1) приемка машины, расконсервация, монтаж, пуск и регулирование машины, обкатка и контроль технического состояния машины.
- 2) расконсервация, монтаж, пуск и регулирование машины, обкатка и контроль технического состояния машины.
- 3) приемка машины, пуск и регулирование машины, обкатка и контроль технического состояния машины.

32. При приемке машины проверяют:

- 1) наличие пломб, комплектность на соответствие паспорту на машину, требования по проверке комплектности по Инструкции по эксплуатации.

- 2) Наличие пломб, комплектность на соответствие паспорту на машину,
- 3) комплектность на соответствие паспорту на машину, требования по проверке комплектности по Инструкции по эксплуатации.

33. Началом исчисления гарантийной наработки для машины является:

- 1) ввод машины в эксплуатацию.
- 2) дата постановки на учет в органах Госгортехнадзора России.
- 3) дата продажи машины.

34. Не допускается использовать машины:

- 1) при скорости ветра более 15 м/с, грозе, гололедице, тумане.
- 2) при скорости ветра более 10 м/с, грозе, гололедице, тумане.
- 3) при скорости ветра более 15 м/с, грозе, тумане.

35. Перед началом использования машины определяется и обозначается ее:

- 1) рабочая зона, место установки и схема движения, границы опасной зоны.
- 2) рабочая зона, место установки и схема движения, границы опасной зоны, сменная норма выработки.
- 3) рабочая зона, место установки и схема движения, границы опасной зоны, сменная норма выработки и ответственное лицо за производство работ.

36. Система технического обслуживания и ремонта машин предусматривает:

- 1) ежесменное, периодическое и сезонное технические обслуживания, текущий и капитальный ремонты.
- 2) ежесменное, периодическое и сезонное технические обслуживания,
- 3) периодическое и сезонное технические обслуживания, текущий и капитальный ремонты.

37. Работоспособные машины, использование которых не предусматривается в течение 10 месяцев ставят:

- 1) на хранение.
- 2) на кратковременное хранение.
- 3) на длительное хранение.

38. Работоспособные машины, использование которых не предусматривается свыше 2 месяцев ставят:

- 1) на хранение.
- 2) на кратковременное хранение.

3) на длительное хранение.

39. Срок хранения самоходных машин считается длительным, если он

- 1) Более двух дней.
- 2) Более десяти дней.
- 3) Более одного месяца.
- 4) **Более двух месяцев.**

40. Техническое состояние машин, находящихся на кратковременном хранении, проверяют:

- 1) не реже одного раза в месяц.
- 2) каждую неделю.
- 3) два раза в месяц.

41. Техническое состояние машин, находящихся на длительном хранении проверяют:

- 1) не реже одного раза в квартал.
- 2) не реже одного раза в месяц.
- 3) через каждые два месяца.

42. К каким видам деятельности предприятий устанавливаются требования Правил ПБ 10-382-00.

- 1) проектирование, устройство, изготовление, установка, ремонт, монтаж, реконструкция и эксплуатация.
- 2) проектирование, устройство, реконструкция и ремонт
- 3) изготовление, установка и эксплуатация

43. Для каких работников Правила ПБ 10-382-00 являются обязательными для исполнения?

- 1) для руководящих и инженерно-технических работников, связанных с проектированием, изготовлением, монтажом, ремонтом, реконструкцией, эксплуатацией и диагностированием грузоподъемных кранов
- 2) для руководящих работников, связанных с изготовлением, монтажом и эксплуатацией кранов
- 3) для инженерно-технических работников, связанных с изготовлением, эксплуатацией и диагностированием кранов

44. На какие типы кранов распространяются настоящие Правила ПБ 10-382-00?

- 1) на грузоподъемные краны всех типов, включая мостовые краны-штабелеры с машинным приводом, краны-экскаваторы для работы с крюком или электромагнитом
- 2) на краны мостового и стрелового типов
- 3) на мостовые, козловые и башенные краны .

45. На какие виды грузоподъемных талей распространяются Правила ПБ 10-382-00?

- 1) электрические тали
- 2) ручные тали
- 3) на тали не распространяются

46. Распространяются ли настоящие Правила ПБ 10-382-00 на несущую тару?

- 1) распространяются, за исключением специальной тары, применяемой в металлургическом производстве и в морских и речных портах
- 2) распространяются на все виды несущей тары
- 3) не распространяются

47. На какие грузовые электрические тележки распространяются Правила ПБ 10-382-00?

- 1) передвигающиеся по надземным рельсовым путям совместно с кабиной управления
- 2) передвигающиеся по рельсовым путям
- 3) на грузовые электрические тележки Правила не распространяются

48. На какие экскаваторы и краны-экскаваторы распространяются настоящие Правила ПБ 10-382-00?

- 1) краны-экскаваторы, предназначенные для работы только с крюком, подвешенным на канате, или электромагнитом
- 2) краны-экскаваторы, предназначенные для работы с грейфером
- 3) экскаваторы, предназначенные для работы с землеройным оборудованием

49. Распространяются ли Правила ПБ 10-382-00 автопогрузчики?

- 1) на электро и автопогрузчики Правила не распространяются
- 2) распространяются только на электропогрузчики
- 3) распространяются на электро и автопогрузчики

50. На какие виды оборудования, предназначенного для присоединения или подвешивания груза к крану, распространяются Правила ПБ

10-382- 00?

- 1) грузозахватные органы и грузозахватные приспособления
- 2) только грузозахватные органы (крюк, грейфер, электромагнит и т.п.)
- 3) только грузозахватные приспособления (строны, захваты, траверсы и т.п.)

51. Как называется поворотный кран, у которого стрела или башенно-стреловое оборудование, закреплены на поворотной платформе, размещенной, непосредственно на ходовом устройстве?

- 1) стреловой
- 2) башенно-стреловой
- 3) порталной

52. По каким основным признакам принято классифицировать грузоподъемные краны?

- 1) по конструкции, по виду грузозахватного органа, по способу установки, по виду ходового устройства, по степени поворота, по виду привода
- 2) по грузоподъемности (грузовому моменту), типу конструкции, способу перемещения, по режиму работы
- 3) по назначению, грузоподъемности (грузовому моменту), типу конструкции, способу перемещения и по режиму работы

53. Какие грузоподъемные краны по типу конструкций относятся к кранам стрелового типа?

- 1) порталный, полупортальный, стреловой, башенный, железнодорожный, консольный, мачтовый
- 2) стреловой самоходный, железнодорожный, мачтовый
- 3) стреловой самоходный и железнодорожный

54. Как называется кран, смонтированный на платформе передвигающейся по железнодорожному пути?

- 1) железнодорожный
- 2) рельсовый
- 3) путевой

55. Как называется кран стрелового типа, грузозахватный орган которого подвешен к жестко закрепленной консоли (стреле) или к тележке, перемещающейся по консоли (стреле)?

- 1) консольный
- 2) башенный
- 3) стреловой

56. Как называется кран, перемещающийся по наземному крановому пути и удерживаемый верхней направляющей?

- 1) велосипедный
- 2) настенный
- 3) консольный на колонне

57. Инженерно-технический работник, ответственный за содержание грузоподъемных кранов в исправном состоянии, назначается:

- 1) приказом по предприятию владельца крана.
- 2) приказом по предприятию генподрядчика (организатора строительства).
- 3) приказом комиссии в учебном заведении после прохождения обучения.

58. Номер и дата приказа о назначении инженерно-технического работника, ответственного за содержание грузоподъемных машин в исправном состоянии, а также его должность, фамилия, имя, отчество и подпись: заносятся в паспорт крана:

- 1) должны заносятся в паспорт крана до ее регистрации в органах Госгортехнадзора, а также каждый раз после назначения нового ответственного специалиста.
- 2) должны заносятся в паспорт крана после назначения другого ответственного лица
- 3) не должны заносятся в паспорт крана.

59. Если владелец не имеет соответствующих специалистов, то по согласованию с органом Госгортехнадзора ответственность за содержание грузоподъемных кранов в исправном состоянии может быть возложена:

- 1) на работника специализированной организации или на специалистов инженерных центров.
- 2) на главного инженера.
- 3) на руководителя предприятия.

60. На время отпуска, командировки, болезни и в других случаях отсутствия инженерно-технического работника, ответственного за содержание грузоподъемных кранов в исправном состоянии, исполнение его обязанностей должно быть возложено на :

- 1) другого работника в порядке, установленном Правилами.
- 2) на главного инженера.
- 3) на инспектора по охране труда.

61. Инженерно-технический работник, ответственный за содержание грузоподъемных машин в исправном состоянии:

- 1) имеет право выводить краны из работы для проведения их технических обслуживаний, ремонтов, освидетельствований, специальных обследований и диагностирования;
- 2) не имеет право выводить краны из работы для проведения их технических обслуживаний, ремонтов, освидетельствований, специальных обследований и диагностирования;

62. Инженерно-технический работник, ответственный за содержание грузоподъемных машин в исправном состоянии:

- 1) не имеет права ставить вопрос перед руководством предприятия (владельцем) о наказании персонала за нарушение правил, инструкций при эксплуатации грузоподъемных кранов.
- 2) имеет право ставить вопрос перед руководством предприятия (владельцем) о наказании персонала за нарушение правил, инструкций при эксплуатации грузоподъемных кранов.

63. Инженерно-технический работник, ответственный за содержание грузоподъемных кранов в исправном состоянии:

- 1) несет ответственность за самовольное возобновление работ кранами, остановленными органами Госгортехнадзора или инженерно-техническим работником по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных кранов;
- 2) не несет ответственность за самовольное возобновление работ кранами, остановленными органами Госгортехнадзора или инженерно-техническим работником по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных кранов

64. Периодическая проверка знаний инженерно-технического работника по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных машин должна проводиться:

- 1) не реже одного раза в 3 года .
- 2) не реже одного раза в 2 года.
- 3) не реже одного раза в 5 лет.

65. Инженерно-технический работник по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных машин имеет право останавливать работу грузоподъемных механизмов :

- 1) При отсутствии разрешения на эксплуатацию, записанного в паспорт крана.
- 2) При отсутствии разрешения на эксплуатацию.
- 3) После технического освидетельствования по при отсутствии разрешения на эксплуатацию, записанного в паспорт крана.

66. Инженерно-технический работник по надзору за безопасной эксплуатацией-грузоподъемных машин несет ответственность за:

- 1) нарушения им правил безопасности и невыполнение должностной инструкции;
- 2) нарушения им правил безопасности, невыполнение должностной инструкции и непринятие им мер по предупреждению работы грузоподъемных машин с опасными нарушениями правил безопасности и инструкций, которые могут привести к аварии или травмированию людей.
- 3) невыполнение должностной инструкции и непринятие им мер по предупреждению работы грузоподъемных машин с опасными нарушениями правил безопасности и инструкций, которые могут привести к аварии или травмированию людей.

67. Не подлежат регистрации в органах Госгортехнадзора :

- 1) краны стрелового типа грузоподъемностью до 1 т включительно;
- 2) стреловые пневмоколесные краны
- 3) краны грузоподъемностью до 25 т ;

68. Краны мостового типа и консольные краны грузоподъемностью до 10 т включительно, управляемые с пола посредством кнопочного аппарата, подвешенного на кране, или со стационарного пульта и электрические тали:

- 1) Не подлежат регистрации в органах Госгортехнадзора:
- 2) Подлежат регистрации в органах Госгортехнадзора :

69. Регистрация кранов в органах Госгортехнадзора производится по :

- 1) письменному заявлению владельца и паспорту крана.
- 2) Письменному заявлению.
- 3) Письменному заявлению или паспорту крана.

70. В заявлении для регистрации крана в органах Госгортехнадзора должно быть указано:

- 1) наличие у владельца крана ответственных специалистов, прошедших проверку знаний настоящих Правил и обученного персонала для обслуживания крана,
- 2) наличие у владельца крана ответственных специалистов, прошедших проверку знаний настоящих Правил .
- 3) наличие у владельца крана ответственных специалистов и обученного персонала для обслуживания крана.

71. Справка о соответствии надземного пути нагрузкам от устанавливаемого крана должна выдаваться:

- 1) проектной организацией или владельцем крана со ссылкой на проект

кранового пути.

- 2) Органами Госгортехнадзора.
- 3) Представителем генподрядной организации

72. Регистрация в органах Госгортехнадзора крана, не имеющего паспорта,

- 1) может быть произведена на основании паспорта, составленного специализированной организацией.
- 2) Не может быть произведена
- 3) может быть произведена на основании паспорта, составленного владельцем крана и утвержденного инспектором Госгортехнадзора.

73. При составлении паспорта крана должен быть учтен расчет крюка:

- 1) для зарубежного крана
- 2) если размер крюка не соответствует государственному стандарту.
- 3) при замене заводского крюка.

74. Краны подлежат перерегистрации после:

- 1) реконструкции, ремонта, если на кран был составлен новый паспорт, передачи крана другому владельцу;
- 2) реконструкции, составления нового паспорта, передачи крана другому владельцу;
- 3) составления нового паспорта, передачи крана другому владельцу;

75. При направлении кранов для работы в другие области (округа) владелец обязан сообщить об этом в орган Госгортехнадзора, в котором зарегистрированы краны, указав регистрационные номера кранов, пункт назначения .

- 1) Для работы на срок более 3 мес.
- 2) Для работы на срок более 6 мес.
- 3) Для работы на срок более 12 мес.

76. Кран при списании или передачи другому владельцу :

- 1) подлежит снятию с регистрации в органах Госгортехнадзора
- 2) не подлежит снятию с регистрации в органах Госгортехнадзора
- 3) не подлежит снятию с регистрации в органах Госгортехнадзора по письменному обоснованному заявлению владельца крана с записью в паспорте о причинах снятия с регистрации.

77. Разрешение на пуск в работу крана, подлежащего регистрации в органах Госгортехнадзора после монтажа, вызванного установкой крана на новом месте (кроме стреловых и быстромонтируемых башенных

кранов) ;

- 1) необходимо получить
- 2) можно не получать

78.Разрешение на пуск в работу крана, подлежащего регистрации в органах Госгортехнадзора после установки на кране нового ограничителя грузоподъемности. ;

- 1) необходимо получить
- 2) можно не получать

79.На основании чего инспектором Госгортехнадзора выдается разрешение на пуск крана в работу:

- 1) на основании регистрации крана в инспекции Госгортехнадзора.
- 2) на основании результатов полного технического освидетельствования, проведенного владельцем крана
- 3) на основании результатов полного технического освидетельствования, проведенного инспектором Госгортехнадзора

80.Кроме результатов полного технического освидетельствования проверяются:

- 1) состояние крана (кранового пути), а также организация надзора за кранами (крановыми путями) и их обслуживания
- 2) наличие аттестованных специалистов ответственных за эксплуатацию крана, состояние крана (кранового пути), а также организация надзора за кранами (крановыми путями) и их обслуживания
- 3) наличие аттестованных специалистов ответственных за эксплуатацию крана, состояние крана (кранового пути), организацию надзора за кранами (крановыми путями) и их обслуживания, а также документы подтверждающие проведения плановых ремонтных работ.

81.О предстоящем пуске крана в работу владелец обязан уведомить органы Госгортехнадзора (инспектора) не менее чем за :

- 1) 10 дней.
- 2) 7 дней.
- 3) 20 дней.

82.Кто дает разрешение на пуск в работу гусеничных и пневмоколесных кранов после перестановки их на новый объект:

- 1) инженерно-техническим работником по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных кранов
- 2) инспектором Госгортехнадзора.

- 3) представитель генподрядной организации

83. Кто дает разрешение на пуск в работу кранов, не подлежащих регистрации в органах Госгортехнадзора,

- 1) инженерно-техническим работником по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных кранов
- 2) инспектором Госгортехнадзора.
- 3) представитель генподрядной организации

84. Разрешение на пуск в работу кранов:

- 1) записывается в паспорт крана.
- 2) выдается на бланке инспекции Госгортехнадзора.
- 3) записывается в рабочий журнал на объекте.

85. Разрешение на эксплуатацию грузозахватных приспособлений и тары :

- 1) записывается в специальный журнал учета и осмотра
- 2) записывается в паспорт крана.
- 3) Записывается в рабочий журнал на объекте.

86. Кто является ответственным за безопасную эксплуатацию грузозахватных приспособлений и тары:

- 1) лицо, ответственное за безопасное производство работы крана.
- 2) машинист крана.
- 3) стропальщик.

87. Краны в течение нормативного срока службы должны подвергаться частичному техническому освидетельствованию:

- 1) не реже одного раза в 12 мес.;
- 2) не реже одного раза в 3 года,
- 3) не реже одного раза в год,

88. Краны в течение нормативного срока службы должны подвергаться полному техническому освидетельствованию:

- 1) не реже одного раза в 12 мес.;
- 2) не реже одного раза в 3 года,
- 3) не реже одного раза в год,

89. Редко используемые грузоподъемные краны должны подвергаться полному техническому освидетельствованию:

- 1) не реже одного раза в 5 лет.
- 2) не реже одного раза в 3 года,
- 3) один раз в 5-ть лет,

90. Может ли владелец крана отнести кран к категории редко используемых, без согласования с инспекцией Госгортехнадзора.

- 1) Да
- 2) нет

91. Какое техническое освидетельствование необходимо провести после монтажа, вызванного установкой крана на новом месте, реконструкции крана, ремонта расчетных металлоконструкций крана с заменой элементов или узлов с применением сварки, установки сменного стрелового оборудования или замены стрелы, капитального ремонта или замены грузовой или стреловой лебедки, замены крюка или крюковой подвески, замены несущих или вантовых канатов кранов кабельного типа:

- 1) Внеочередное полное техническое освидетельствование
- 2) Внеочередное частичное техническое освидетельствование

92. При полном техническом освидетельствовании кран должен подвергаться:

- 1) осмотру, статическим и динамическим испытаниям
- 2) статическим и динамическим испытаниям
- 3) только осмотру.

93. При частичном техническом освидетельствовании кран должен подвергаться:

- 1) осмотру, статическим и динамическим испытаниям
- 2) статическим и динамическим испытаниям
- 3) только осмотру.

94. При техническом освидетельствовании крана должны быть осмотрены и проверены в работе:

- 1) его механизмы, тормоза, гидро- и электрооборудование, приборы и устройства безопасности.
- 2) его механизмы, тормоза, гидро- и электрооборудование,
- 3) его механизмы, тормоза, гидро- и электрооборудование, ограничители грузоподъемности крана,

95. Статические испытания крана проводятся нагрузкой,

- 1) на 25% превышающей его паспортную грузоподъемность.
- 2) превышающей его паспортную грузоподъемность.
- 3) указанную в паспорте крана.

96. При статических испытаниях кранов стрелового типа стрела устанавливается относительно ходовой опорной части в положение, отвечающее наименьшей расчетной устойчивости крана, и груз поднимается на высоту :

- 1) 100-200 мм.
- 2) 200-300 мм.
- 3) Не более 500 мм.

97. Кран считается выдержавшим статические испытания:

- 1) если в течение 10 мин поднятый груз не опустится на землю, а также не будет обнаружено трещин, остаточных деформаций и других повреждений металлоконструкций и механизмов.
- 2) если в течение 30 мин поднятый груз не опустится на землю, а также не будет обнаружено трещин, остаточных деформаций и других повреждений металлоконструкций и механизмов.
- 3) если в течение 20 мин поднятый груз не опустится на землю, а также не будет обнаружено трещин, остаточных деформаций и других повреждений металлоконструкций и механизмов.

98. Динамические испытания крана проводятся грузом:

- 1) масса которого на 10% превышает его паспортную грузоподъемность,
- 2) масса которого на 25 % превышает его паспортную грузоподъемность,
- 3) масса которого указана в паспорте крана,

99. При динамических испытаниях кранов (кроме кранов кабельного типа) производятся многократные подъем и опускание груза,

- 1) не менее трех раз
- 2) не менее двух раз
- 3) не менее пяти раз

100. В процессе эксплуатации траверс, клещей и других захватов и тары владелец должен периодически производить их осмотр в следующие сроки:

- 1) каждый месяц
- 2) каждые 10 дней.
- 3) перед выдачей их в работу.

101. В процессе эксплуатации стропов (за исключением редко

используемых) владелец должен периодически производить их осмотр в следующие сроки:

- 1) каждый месяц
- 2) каждые 10 дней.
- 3) Перед выдачей их в работу.

102. В процессе эксплуатации редко используемых съемных грузозахватных приспособлений владелец должен периодически производить их осмотр в следующие сроки:

- 1) каждый месяц
- 2) каждые 10 дней.
- 3) перед выдачей их в работу.

103. Численность службы надзора за кранами и ее структура:

- 1) должны определяться владельцем кранов и письменно согласовываться с органами Госгортехнадзора.
- 2) Должны письменно согласовываться с органами Госгортехнадзора.
- 3) Должны определяться владельцем кранов с учетом их количества, условий эксплуатации.

104. Номер и дата приказа о назначении инженерно-технического работника, ответственного за содержание грузоподъемных кранов в исправном состоянии, а также его должность, фамилия, имя, отчество, номер удостоверения и подпись должны :

- 1) содержаться в паспорте крана.
- 2) содержаться в разрешении на пуск в работу крана.
- 3) содержаться в специальном журнале

105. Сведения о назначении инженерно-технического работника, ответственного за содержание грузоподъемных кранов должны заноситься в паспорт:

- 1) до регистрации крана в органах Госгортехнадзора, а также каждый раз после назначения нового ответственного специалиста.
- 2) каждый раз после назначения нового ответственного специалиста.

106. В каждом цехе, на строительной площадке или другом участке работ кранов в каждой смене должно быть назначено приказом лицо, ответственное за безопасное производство работ кранами:

- 1) из числа мастеров, прорабов, начальников цехов, участков.
- 2) из числа специалистов аттестованных в инспекции Госгортехнадзора.

107. В каких случаях может возлагаться на одного инженерно-технического работника выполнение обязанностей специалиста ответственного за содержание грузоподъемных кранов в исправном состоянии, и лица, ответственного за безопасное производство работ кранами:

- 1) Для предприятий с малым числом кранов (до трех регистрируемых кранов) по согласованию с инспекцией Госгортехнадзора.
- 2) Для предприятий с малым числом кранов (до трех регистрируемых кранов) без согласования с инспекцией Госгортехнадзора.

108. Периодическая проверка знаний инженерно-технических работников по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных кранов, инженерно-технических работников, ответственных за содержание грузоподъемных кранов в исправном состоянии, и лиц, ответственных за безопасное производство работ кранами, должна проводиться не реже :

- 1) одного раза в 3 года
- 2) одного раза в год
- 3) одного раза в 5 лет

109. Работа без сигнальщика в случаях, когда зона, обслуживаемая краном, полностью не просматривается из кабины крановщика, и при отсутствии между крановщиком и стропальщиком радио- или телефонной связи

- 1) разрешена
- 2) запрещена

110. При каком перерыве в работе по специальности крановщики и их помощники должны пройти проверку знаний в квалификационной комиссии, назначенной владельцем крана, и в случае удовлетворительных результатов проверки могут быть допущены к стажировке для восстановления необходимых навыков.

- 1) более одного года
- 2) более двух лет
- 3) более 5-ти лет

111. Перемещение грузов над перекрытиями, под которыми размещены производственные, жилые или служебные помещения, где могут находиться люди,

- 1) не допускается.
- 2) допускается при наличии сигнальщика.
- 3) допускается.

112. Подъем и перемещение груза несколькими кранами

- 1) допускаются
- 2) не допускается
- 3) допускается в соответствии с проектом или технологической картой.

113. Работа стреловых кранов под не отключенными контактными проводами городского транспорта может производиться при соблюдении расстояния между стрелой крана и контактными проводами:

- 1) не менее 1000 мм
- 2) не менее 2000 мм
- 3) не менее 5000 мм

114. Опускать груз на автомашину, а также поднимать груз при нахождении людей в кузове или кабине автомашины.

- 1) не разрешается
- 2) разрешается

115. Груз или грузозахватное приспособление при их горизонтальном перемещении должны быть предварительно подняты:

- 1) на 500 мм выше встречающихся на пути предметов;
- 2) на 1000 мм выше встречающихся на пути предметов;
- 3) на 1500 мм выше встречающихся на пути предметов;

116. Допускается ли эксплуатация самоходной машины при подтекании

топлива (одна-две капли в минуту)?

- 1) Допускается.
- 2) **Не допускается.**
- 3) Допускается в зимний период.

117. При каком минимальном буксовании на стерне разрешается эксплуатация самоходной машины с колёсной формулой 4x4?

- 1) **Менее 14%.**
- 2) Менее 18%.
- 3) Боле 20%.

118. Допускается ли эксплуатация самоходной машины с повреждённой изоляцией электропроводов?

- 1) Допускается.
- 2) Допускается, если провод не касается металлических деталей.
- 3) Допускается при отключенной массе.
- 4) **Не допускается.**

119. Допускается ли работа на самоходной машине в одежде со свободными краями (полами, рукавами и т.п.)?

- 1) Допускается.
- 2) **Не допускается.**
- 3) Допускается кратковременно, при работе со скоростью до 10 км/ч.

120. Шплинтовать штырь прицепного или буксирного устройства при работе самоходной машины в агрегате с прицепными машинами нужно:

- 1) Только при работе с прицепами.
- 2) Со всеми прицепными машинами, работающими на скоростях более 10 км/ч.
- 3) **Всегда.**

121. Как следует двигаться самоходной машине при переезде водной

преграды вброд?

- 1) На пониженной передаче.
- 2) При постоянной частоте вращения коленвала.
- 3) Без остановок, не переключая передач.
- 4) При выполнении всех вышеперечисленных требований.

122. Физическое здоровье водителя на безопасность дорожного движения

- 1) Влияет незначительно.
- 2) Не влияет.
- 3) **Физическое здоровье водителя является одним из главных факторов безопасности дорожного движения.**

123. Какие неисправности приводят к загрязнению окружающей среды?

- 1) Имеется подтекание масла и охлаждающей жидкости.
- 2) Повышенная дымность дизеля.
- 3) **Обе неисправности ведут к загрязнению окружающей среды.**

124. Можно ли работать на самоходной машине с неисправным указателем давления масла в двигателе?

- 1) Можно.
- 2) **Нельзя.**
- 3) Можно на лёгких работах.

125. Колёсную самоходную машину с неработающим гидроусилителем руля буксируют следующим способом

- 1) На жёсткой сцепке с любой скоростью.
- 2) Гибким тросом со скоростью не более 8 км/ч на расстояние до 7 км.
- 3) **На жёсткой сцепке или гибким тросом со скоростью не более 10 км/ч на расстояние до 5 км.**

126. Можно ли накачивать шины задних колёс самоходной машины выше

указанного предельного значения?

- 1) Нельзя.
- 2) Можно.
- 3) Можно только для транспортных работ.

127. К работе на самоходной машине допускается

- 1) Лицо, прошедшее специальную подготовку.
- 2) Лицо, имеющее опыт работы на тракторе свыше одного года.
- 3) Лицо, прошедшее специальную подготовку и имеющее удостоверение на право управления.

128. Можно ли работать на самоходной машине с неисправными замками дверей?

- 1) Можно.
- 2) Можно при работе со скоростью до 10 км/ч.
- 3) Нельзя.

129. Допускается ли запуск двигателя самоходной машины с неисправным блокирующим устройством запуска?

- 1) Допускается.
- 2) Не допускается.
- 3) Допускается при страховке запуска вторым человеком.
- 4) Допускается при запуске двигателя стартером.

130. Величина колеи при использовании колёсной самоходной машины на транспортных работах устанавливается

- 1) Наименьшая.
- 2) 1400 мм.
- 3) Более 1400 мм.
- 4) Наибольшая.

131. Допускается эксплуатация тракторов с неисправностями коробки перемены передач, если это

- 1) Затруднённое включение передачи.
- 2) Самопроизвольное выключение.

- 3) Лёгкая вибрация рычага КПП при работе.
- 4) Повышенный шум в КПП.

132. Что не нужно делать перед запуском двигателя?

- 1) Устанавливать все рычаги в нейтральное положение.
- 2) **Включать звуковой сигнал.**
- 3) Проводить внешний осмотр самоходной машины.

133. Перед началом движения с прицепом в дневное время, необходимо

- 1) Зафиксировать сцепное устройство.
- 2) Включить ближний свет фар.
- 3) Присоединить страховочную цепь (трос).
- 4) **Зафиксировать сцепное устройство, присоединить страховочную цепь (трос) и включить знак "Автопоезд".**

134. Что не нужно делать перед запуском двигателя?

- 1) Устанавливать все рычаги в нейтральное положение.
- 2) **Включать звуковой сигнал.**
- 3) Проводить внешний осмотр трактора.

135. Что не следует делать перед спуском с крутого склона?

- 1) **Выключать передачу и устанавливать ногу на педаль рабочего тормоза.**
- 2) Включать одну из низших передач.
- 3) Уменьшать подачу топлива.

136. На самоходной машине при работающем двигателе, значение люфтового колеса допускается

- 1) Не более 35°.
- 2) Не более 45°.
- 3) **Не более 25°.**
- 4) Более 25°.

137. Допускается ли эксплуатация самоходной машины с неисправной системой

блокировки двигателя при запуске?

- 1) Не допускается.
- 2) Допускается при выполнении работ со скоростью не более 10 км/ч.
- 3) Допускается при работе самоходной машины на стационаре.

138. Допускается ли эксплуатация самоходной машины с неисправным механизмом навески?

- 1) Не допускается.
- 2) Допускается.
- 3) Допускается при работе с лёгкими машинами.

139. Чем нужно гасить пламя при воспламенении горючих жидкостей?

Выберите несколько вариантов ответа:

- 1) Песком, землёй.
- 2) Огнетушителем.
- 3) Водой.

140. Что следует сделать с колёсами при постановке самоходной машины на длительное хранение?

- 1) Накачать до нормального состояния.
- 2) Накачать до 70% от нормального состояния и поставить на подставки.
- 3) Снизить или спустить и поставить на подставки.