

Аннотация

диссертации " **Совершенствование процесса и оборудования формирования барьеров безопасности автомобильных дорог** "

аспиранта Османова Эльшад Ильхам Оглы, (набор 2015г) специальность 05.23.11-
Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и
транспортных тоннелей

Актуальность темы. В практике дорожного строительства В практике часто возникает необходимость формировать изделия переменного сечения, имеющие как горизонтальные, так и вертикальные элементы (например, тавровые балки, короба и т. д.). Существующие методы формования не обеспечивает оптимальных условий изготовления всех элементов. При формовании таких изделий вибраторами с гармоническими колебаниями плохо уплотняются вертикальные элементы. При формовании на низкочастотном уровне с ограничителем перемещения плохо уплотняются горизонтальные элементы, т. к. при наличии ударного воздействия и отсутствии давления столба смеси частицы этой смеси отрываються друг от друга и происходит разуплотнение.

Все это определило необходимость разработки методов формования бетонных изделий, обеспечивающих качество устройства инженерного оборудования автомобильных дорог.

Целью работы является повышение качества устройства инженерного оборудования автомобильных дорог.

Задачи исследования:

1. Провести анализ существующих технологий дорожного строительства барьеров безопасности и систем автоматической защиты оборудования от вибрационного воздействия, возникающего при виброформовании.

2. Установить в ходе теоретических исследований, лабораторных и производственных экспериментов закономерности протекания колебательных процессов при формовании бетонного сооружения, а также критерии для оценки управления гидроприводом оборудования.

3. Провести оптимизацию параметров колебательного процесса бордюроукладчика а также установить критерии виброзащиты.

4. Разработать программное обеспечение по расчету привода оборудования.

Публикации. По материалам диссертации опубликовано 4 печатных работы

Краткое содержание

1. Состояние вопроса
2. Математическое моделирование процесса формирования барьеров безопасности автомобильных дорог
3. Экспериментальные исследования бетоноукладчиков с малыми формами
4. Реализация результатов исследований