

Аннотация

диссертации " **Обоснование параметров машин и агрегатов и их взаимосвязей при комплексной механизации дорожного строительства**"

аспиранта Пальчикова Павла Анатольевича (набор 2014г) специальность 05.23.11-
Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и
транспортных тоннелей

Актуальность темы. В настоящее время еще недостаточно внимания уделяют стадии макропроектирования. Этим и обусловлен ряд недостатков проектных решений, основными из которых являются: отсутствие должной взаимоувязки параметров машин различных типов; недостаточная вариантность и экономическая обоснованность рассматриваемых систем машин; отсутствие учета вероятностного характера функционирования машин; отсутствие оценки надежности работы машин на эффективность строительства; недостаточное использование.

Поэтому возникла необходимость в обобщении результатов исследований формирования комплектов и систем машин в строительстве.

Цель работы: Совершенствование методики обоснования систем, комплектов и отдельных строительных машин в условиях экономических рисков строительства

Задачи исследований:

1. обобщить и интерпретировать методы эффективного использования машин в строительстве;
2. разработать алгоритмическое и программное обеспечение для обоснования рациональных границ организационно-технологической надежности работы отдельных машин, комплектов и систем для повышения качества различных технологических процессов, выполняемых машинами;
3. создать комплект моделей, методик, алгоритмов и программ для совершенствования производственных, организационных и бизнес-процессов работы строительных машин.

Публикации. По материалам диссертации опубликовано 4 печатных работы

Краткое содержание

1. Состояние вопроса
2. Разработка имитационных моделей организационно-технологической надежности систем машин
3. Автоматизация формирования и оценки систем машин
4. Формирование оптимальной структуры системы машин